

Diabetici e insulina, Termoli: nessuno senza

Associazione Diabetici del Basso Molise non vuole che
anze, seppur basate su esperienze personali nelle
i, siano fonte di confusione rispetto a prassi conso-
e. La testimonianza raccolta giorni fa dalla Casa dei
ne di Termoli riguardo l'insulina mancante a un pa-
non è passata affatto inosservata, tanto che l'asso-
ci del Basso Molise, col presidente Giuseppe
o dire la sua, poiché a dire dell'associazione non è
moteo (e in generale nessun ospedale) a dover ri-
chi ne ha bisogno. «Leggiamo con un certo stu-
i voi diffusa di un paziente diabetico rimasto senza
una settimana. Come Associazione Diabetici da
dedichiamo la nostra attenzione e il nostro tempo

l'insulina viene erogata in farmacia con la ricetta del medico curante.
A noi succede così. Se il tipo di insulina richiesto è sotto piano tera-
peutico, il piano stesso non è scaduto in questo momento in quanto
rinnovato automaticamente per via del Covid, come disposto dal-
l'Aifa. Quindi anche il mancato rinnovo del piano non è motivo suf-
ficiente per non prescrivere l'insulina. È vero purtroppo che oggi in
ospedale nel reparto di diabetologia c'è un solo specialista medico
e che un altro specialista una volta a settimana segue la prescrizione
e distribuzione dei microinfusori. È vero anche che tutte le visite
vengono fatte secondo prenotazione Cup, ma mai nessuno è stato
rimandato a casa senza visita, meno che mai a rischio di vita! A noi,
che siamo sempre coraggiosamente in prima linea a fianco dei pa-
zienti diabetici, non risultano i problemi con il reparto lamentati dal

a tutela delle persone con diabete e
dei loro diritti. Tuttavia nel caso da voi
riportato non comprendiamo come sia
stato possibile che al paziente di cui
si parla sia stato negato il diritto alla
fornitura di un farmaco salvavita quale
l'insulina! Per quanto ci risulta, infatti,

paziente e riportati nell'arti-
colo. Conosciamo lo sforzo
fatto dalle diabetologhe, che,
come tanti medici dell'Ospede-
rale San Timoteo di Termoli,
portano avanti un lavoro im-
probo con una pianta orga-
nica sottodimensionata
rispetto ai bisogni della popo-
lazione. Come Associazione
e come singoli, restiamo co-
munque a disposizione di
tutte le persone con diabete,
donne e uomini, giovani, an-
ziani e bambini per aiutarli
nella soluzione dei loro pro-
blemi e per il miglioramento
della qualità della loro vita.
Per chi ha bisogno, ci siamo
sempre. Siamo su Facebook,
alla pagina Associazione dia-
betici basso Molise».

Stellantis, invocato un nuovo vertice al Mise

Sei le sigle sindacali in pressing

meccanici tor-
su Stellantis. I
presentativi tra
consigli di fab-
Fim-Cisl, Uilm,
Ugl metalmec-
niesto a livello
stri Giorgetti e
al capo delle relazioni industriali
occare un vertice al Mise. «Le
razioni sindacali, sono a chie-
e il tavolo con Stellantis, per pro-
o sul futuro piano industriale e
azioni per tutti gli stabilimenti
zione energetica per tutti a par-
sindacale tenutosi a Melfi fino
struire in Italia una giga factory
utti gli impianti dai motori all'as-
ti di staff una missione produt-
e garantisca l'occupazione e le

prospettive per il futuro». Nel pomeriggio di ve-
nerdi scorso a Melfi si era conclusa la trattativa tra
Stellantis e le organizzazioni sindacali che ha por-
tato alla firma di un accordo importante per lo sta-
bilimento di Melfi. Dal 2024, a Melfi sarà allocata
la produzione di 4 nuovi modelli completamente
elettrificati ognuno di un brand diverso ed in più
un'area di assemblaggio batterie elettriche; nel
contempo a Melfi si continuerà con la produzione
delle vetture attualmente in loco e non solo, anche
l'evoluzione delle stesse previste e confermate nel
piano industriale 2018/2022.

modo. Ne è nata una forte polemica, che poi è stata dedicata
anche su aspetti concreti del bilancio medesimo. Sono stati evi-
denziati i rischi di cementificazione sui terreni della Tua Spa in
contrada Airino, così come l'assenza di fondi per le politiche gio-
vanili e per le periferie. A replicare alle minoranze il sindaco Fran-
cesco Roberti, che ha respinto al mittente l'accusa di carenza di
trasparenza, definendola frivola, riepilogando tutte le audizioni
fatte in seconda commissione con dirigenti e assessori, ringra-
ziando per questo anche il presidente Di Brino. Poi, entra nel me-
rito dei terreni, ricostruendo il percorso della Tua, che è in
liquidazione e ricordando anche come sia stato lui stesso a in-
terpellare all'epoca la Corte dei Conti, quando si erano accumu-
late perdite per un milione e mezzo di euro, fino all'avvento della
Giunta Di Brino, che decise per la liquidazione (come per la Sea).
Roberti ha ribadito come l'amministrazione sia trasparente al
100%, mentre per i consiglieri di opposizione la mancanza di il-
lustrazione dei documenti rivela una deriva particolare. Insomma,
muro contro muro. «Noi stiamo in mezzo alla gente, non fac-
ciamo salotti», le parole del sindaco. Il bilancio è poi stato appro-
vato con 16 sì e le opposizioni non hanno preso parte al voto.

Basso Cannarsa eletto presidente di AssoPorto

TERMOLI. Con assemblea dello scorso 18 giugno 2021, in oc-
casione della approvazione del bilancio consuntivo 2020, As-
soporto Termoli ha provveduto ad avvicendare i suoi vertici,
come da Statuto. È stata occasione di confronto e di valuta-
zione dei risultati raggiunti, tra i quali annoveriamo l'estensione
dei titoli concessori demaniali in ambito portuale fino al 31 di-
cembre 2033, che, dopo lungo e serrato dialogo, Regione Mo-
lise ha inteso formalizzare in recepimento di quanto stabilito
con Legge nazionale 145/2018. Per l'anno 2021/2022 il presi-
dente della Associazione, che conta oggi 24 operatori associati,
è Basso Cannarsa, presidente di Op San Basso ed attivo con
varie altre iniziative in area portuale. Vice Presidente è il capi-
tano di lungo corso Mario Parigi, titolare del cantiere navale Ita-
lian Vessels. I nuovi vertici proseguiranno nell'impegno profuso
fin dalla costituzione della associazione, che oggi, a distanza
di oltre 5 anni dalla sua costituzione, costituisce punto di riferi-
mento per tutti gli attori preposti al sistema porto.