

Termoli

Storia
Immagini
Luoghi di culto
Mappa di Termoli
Monumenti
Numeri utili
Scuole
Termoli in cifre
Termoli ieri e oggi
Tradizione marinara

Arte e Tradizioni

Cucina tipica
Manifestazioni
Vernacolo

Trasporti

Come arrivare
Autobus urbani
Autobus extraurbani
Orari traghetto

Turismo

Alberghi e pensioni
Agriturismo
Bed & Breakfast
Itinerari
Lidi balneari

Associazioni

Non profit
Sportive

Tempo libero

Cinema/Teatro
Eventi e Rassegne
Locali
Ristorazione

Isole Tremiti

Storia
Orari per Tremiti
Immagini
Mappa delle Isole
Alberghi e Pensioni

Primo piano

La Guida affronta con taglio multidisciplinare tutti gli aspetti relativi alla disciplina delle Società cooperative, offrendo un quadro co...
IPSOA € 65
€ 58 -11%

Tweet



Like 0

Condividi



ARCHIVIO ARTICOLI

CRONACHE

Dragaggio fondali, Assoporto sollecita la Regione che verrà: "Tante emergenze da risolvere"

Lettera aperta del sindacato degli operatori portuali ai candidati alla Presidenza per chiedere interventi finalizzati a risolvere le problematiche dell'unico scalo molisano alla luce di nuove rotte e sviluppo turistico e commerciale. Dal dragaggio dei fondali, che essendo troppo bassi compromettono la sicurezza di navi e persone, all'area del molo nord-est, ancora interdetta per le infiltrazioni di acqua, fino al piano regolatore e alla realizzazione di una stagione servizi.



Pubblicità 4w

GrarRisparmio
TERMOLI
via XX Settembre, 39
via Corsica, 177
0875.470220

AM
AUTOCARROZZERIA MEALE
via dei Gelsi, 65 - Termoli
0875755063

TRT
98.700 mhz

Vodafone ADSL

La velocità di ADSL

Da 24,90€ al mese.
Primi 2 mesi gratis e
attivaz. gratuita!

Attiva gratis!



Vince 8.793€ al Casino

Questo ragazzo
Sbanca i Casino
Online sfruttando
un...

5 Trucchi per Vincere >

Attualità

Primo Piano
News
Sport
Gallerie Fotografiche
Punti di Vista
Speciali

Rubriche

Annunci gratuiti
Arte
Cinema
Benessere
Cucina
Giochi
Libri
Musica

Links

c.a.p.
codice fiscale
Cinema MyMovies
elenco telefonico
orario fs
altri links



Termoli. I lavori di dragaggio del porto di Termoli dovrebbero essere imminenti. Tuttavia, malgrado il Consiglio di Stato non abbia concesso la sospensiva al nuovo ricorso presentato dalla ditta uscita sconfitta dalla gara d'appalto, l'intervento non è stato avviato. Ad eccezione della bonifica dei fondali da eventuali ordigni bellici, svolta nelle scorse settimane e **propedeutica** al dragaggio vero e proprio, che ha già la copertura finanziaria.

Publicità

Un **sollecito** arriva dall'Associazione **Assoporto**, impegnata a tutela delle imprese e degli operatori portuali della città adriatica, che in vista delle elezioni regionali del 22 aprile porta all'attenzione di quello che sarà il nuovo Governatore le problematiche dello scalo termolese, a cominciare proprio dal dragaggio dei fondali. «Un intervento dato per risolto da anni ma che allo stato dei fatti non è ancora stato avviato». E la tempistica non è un elemento trascurabile, visto che i **bassi fondali all'imboccatura del porto mettono a rischio i mezzi navali e creano conseguenze non solo sull'integrità delle imbarcazioni ma anche per l'incolumità delle persone.**



Una emergenza che esiste da decenni e che impedisce il decollo del porto anche per collegamenti di maggiore distanza, e quindi con navi grandi che ora non potrebbero attraccare per mancanza di profondità.

«Il futuro presidente della regione Molise sia sensibile alle criticità e alle prospettive del porto di Termoli» avverte il sindacato – nato nel 2016 - delle imprese portuali, in una sorta di **lettera aperta ai candidati**.

Diverse le richieste messe nero su bianco, come l'installazione di strutture di servizio per l'accoglienza delle persone e per gli stessi operatori portuali. «Parliamo di una **minima stazione di servizi igienici**, oltremodo necessaria nella stagione balneare visto il consistente traffico turistico che tra l'altro ha una previsione di crescita visti i nuovi armatori che si affacciano sulle tratte in partenza a Termoli».

All'attenzione anche il problema della infiltrazione di acqua marina nel **triangolo del Molo Nord-Est**, che mesi fa ha obbligato la Capitaneria, per ragioni di sicurezza, a interdire la zona per il rischio che si potessero aprire voragini. Situazione che, aggiunge Assoporto, «a oggi non è risolta e porta a uno stravolgimento di tutta la viabilità, con problemi che sfociano in una vera emergenza che si deve risolvere in modo strutturale: non semplici interventi tampone ma adeguata protezione dall'acqua di tutto il molo esposto a nord».

C'è poi la questione relativa al **depuratore della città, quello che da 30 anni si trova sotto le mura storiche del Borgo, che soffre, insieme a gran parte del centro, di miasmi e scarichi incontrollati di reflui in mare**. «Se il depuratore sarà alleggerito e delocalizzato – dice Assoporto – è bene che le amministrazioni coinvolte, Comune e Regione, immaginino di progettare quella che sarà l'area una volta dismesso l'impianto e bonificato il sito. E noi siamo a disposizione fin da subito».

E ancora: il **piano regolatore portuale**, strumento di cui si parla da anni che prevede un nuovo porto molto più grande e con spazi destinati a ogni attività di impresa, costituisce paradossalmente un freno alle istanze degli operatori già insediati per la questione dei rinnovi, dei subentri di lavoro, che rallentano l'investimento «proprio per le prospettive concessorie e incerte. Va ripreso un rapporto di collaborazione che tuteli anche le istanze di chi oggi lavora nel porto e programma investimenti, per quanto piccoli».

Infine l'autorità di sistema portuale che si ferma al porto di Ancona da un lato e a Manfredonia dall'altro. «Il nostro porto è marginalizzato, non fa parte di nessuna autorità di sistema portuale e questo ci penalizza in termini di organizzazione e prospettive di sovvenzionamento infrastrutturale, benché unico porto della Regione Molise. **Sarebbe auspicabile che il futuro presidente si adoperasse per l'inclusione del nostro porto in una Ads**. Ci piacerebbe che il prossimo governo regionale prendesse in seria considerazione questi pochi spunti e lavorasse con noi per un serio e compatibile sviluppo del porto di Termoli».

LINK

[Assessore Nagni rassicura: Lavori imminenti](#)

(Pubblicato il 28/03/2018)

Pubblicità 4w



Vince 8.793€ al Casino

Questo ragazzo Sbanca i Casino Online sfruttando un...

[i 5 Trucchi per Vincere >](#)



smart cabrio suitebrown.

Interni coordinati con capote e cerchi in lega BRABUS.

[Scopri di più](#)



La velocità di ADSL

Da 24,90€ al mese. Primi 2 mesi gratis e attivaz. gratuita!

[Attiva gratis!](#)

BOSCH EUROPRATER Shell

LA VOSTRA AUTO IN BUONE MANI

