



# Città di Termoli

Provincia di Campobasso

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 21 del 30-01-2015

**Oggetto: ATTO DI ASSENSO ALL'ADOZIONE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE (P.R.P.) DI TERMOLI, AI SENSI DELL'ART. 5, COMMA 3, DELLA LEGGE DEL 28.01.1994, N.84.**

L'anno **duemilaquindici** il giorno **trenta** del mese di **gennaio** alle ore 14:30, in Termoli e nel Palazzo Comunale, regolarmente convocata, si é riunita la Giunta Municipale, nelle persone seguenti:

<b>SBROCCA ANGELO</b>	<b>Sindaco</b>	<b>P</b>
<b>CHIMISSO MARIA</b>	<b>VICESINDACO</b>	<b>P</b>
<b>FERRAZZANO VINCENZO</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>A</b>
<b>FLORIO FILOMENA</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>
<b>GALLO GIUSEPPE</b>	<b>ASSESSORE</b>	<b>P</b>

Risultano presenti n. 4 componenti e assenti n. 1 componenti.

Presiede la seduta il Signor **SBROCCA ANGELO** in qualità di Sindaco assistito dal SEGRETARIO GENERALE Signor **TENORE VITO**

Constatata la legalità dell'adunanza, il Sig. Sindaco-Presidente sottopone ai provvedimenti della Giunta l'argomento indicato all'oggetto.

1)la regolarità tecnica; 2)la regolarità contabile; hanno espresso parere **favorevole**.

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la seguente proposta di deliberazione:

**PREMESSO CHE:**

- la Regione Molise ha trasmesso la determinazione dirigenziale del Servizio Difesa del Suolo, Opere Idrauliche e Marittime n.226 del 06/11/2012, avente ad oggetto: "Piano Regolatore Portuale (P.R.P.) di Termoli. Presa d'atto delle osservazioni ai sensi dell'art.14 comma 3 del D.lgs. 152/2006 e del parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del PRP di Termoli ed approvazione del "Rapporto Ambientale controdedotto";
- con la determinazione citata la Regione Molise ha preso atto delle osservazioni pervenute, del parere motivato di Valutazione Ambientale Strategica del Piano Regolatore del Porto di Termoli espresso dal Servizio Valutazione, Prevenzione e Tutela dell'Ambiente della Regione Molise, nonché ha approvato il rapporto ambientale come controdedotto dalla PROGER S.p.A., trasmettendo, infine, al Comune di Termoli tutti gli atti relativi per l'intesa di cui al comma 3 dell'art.5 della legge n.84/1994, finalizzata alla verifica di coerenza e compatibilità del PRP stesso con lo strumento urbanistico vigente;
- con successiva nota pervenuta il 17/01/2013, al n.0001750 di prot., la Regione Molise ha trasmesso la planimetria contenente la perimetrazione della situazione attuale dell'ambito portuale e quella di programma (nuovo PRP), riportante le modifiche richieste dall'Agenzia del Demanio.

**PRESO ATTO** che con il progetto del Piano Regolatore Portuale si è completamente ridisegnata l'organizzazione delle funzioni esistenti nell'ambito della struttura portuale e sono state previste nuove attività che potrebbero contribuire ad integrarne il suo ciclo produttivo e quello dedicato alla funzione diportistica con il territorio circostante e con la rete insediativa.

**VISTE** le linee guida per la redazione dei piani regolatori portuali (Circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15/10/2004, n.17778), con cui sono state fornite indicazioni metodologiche circa la procedura di formazione e approvazione del Piano regolatore portuale (PRP), che viene indicato dalla legge n. 84 del 1994, articolo 5, quale strumento di definizione dell'ambito e dell'assetto complessivo del porto, ivi comprese le aree destinate alla produzione industriale, all'attività cantieristica e alle infrastrutture stradali e ferroviarie.

**VISTO** che il PRP, secondo la normativa di riferimento, è deputato a individuare le caratteristiche e la definizione funzionale delle superfici che insistono nell'ambito portuale e a realizzare, in forza delle procedure decisionali sottostanti, una base coerente e coordinata di connessioni con le entità territoriali di riferimento urbanistico e programmatico a livello locale.

**ATTESO CHE**, sulla scorta dell'attuale quadro normativo di riferimento, il PRP assume il carattere di un Piano di tipo strutturale che definisce le strategie legate alle funzioni del porto, individuandone gli ambiti specialistici, le aree di relazione con le attività urbane e la rete di collegamento con la città ed il territorio.

VISTA l'allegata relazione tecnica del Settore III - Programmazione, Gestione e Governo del Territorio, da cui emerge l'assenza di elementi di contrasto tra il Piano Regolatore del Comune di Termoli ed il Piano Regolatore Portuale, per la formalizzazione dell'intesa di cui all'art.5 della legge 28/01/1994, n.84 (Riordino della Legislazione in materia portuale), e alla circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15/10/2004, n.17778 (Circolare sull'applicazione delle "Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori Portuali").

PRESO ATTO della necessità di pervenire alla conclusione del procedimento approvativo del PRP, che prevede per l'appunto, prima del suo invio al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il parere, l'adozione da parte della Regione Molise, previa intesa con il Comune di Termoli.

Visto lo statuto comunale.

Visto il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

Visti i pareri espressi sulla proposta dai responsabili dei servizi per la regolarità tecnica, sensi dell'art. 49 del T.U. E.L.

#### **PROPONE**

Di fare propria l'allegata relazione tecnica resa dall'ufficio in ordine all'assenza di elementi di contrasto tra il Piano Regolatore del Comune di Termoli ed il Piano Regolatore Portuale inviato dalla Regione Molise e, per l'effetto, attese la coerenza e la compatibilità, assentire alla formalizzazione della sua adozione, ai sensi dell'art.5, comma 3, della legge 28/01/1994, n.84 (Riordino della Legislazione in materia portuale), e della circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 15/10/2004, n.17778 (Circolare sull'applicazione delle "Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori Portuali").

Di trasmettere copia del presente provvedimento alla Regione Molise, Servizio Difesa del Suolo, Opere Idrauliche e Marittime.

Darsi atto che il presente provvedimento non comporta oneri di spesa a carico del bilancio comunale.

Di rendere la presente immediatamente esecutiva.

Visto il D.LGS. n.267/2000;

Con voti unanimi e palesi,

#### **DELIBERA**

Di fare propria l'allegata relazione tecnica resa dall'ufficio in ordine all'assenza di elementi di contrasto tra il Piano Regolatore del Comune di Termoli ed il Piano Regolatore Portuale inviato dalla Regione Molise e, per l'effetto, attese la coerenza e la compatibilità, assentire alla formalizzazione della sua adozione, ai sensi dell'art.5, comma 3, della legge 28/01/1994, n.84 (Riordino della Legislazione in materia portuale), e della circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del  
DELIBERA DI GIUNTA n. 21 del 30-01-2015 pagina 3COMUNE DI TERMOLI

15/10/2004, n.17778 (Circolare sull'applicazione delle "Linee Guida per la redazione dei Piani Regolatori Portuali").

Di trasmettere copia del presente provvedimento alla Regione Molise, Servizio Difesa del Suolo, Opere Idrauliche e Marittime.

Darsi atto che il presente provvedimento non comporta oneri di spesa a carico del bilancio comunale.

Con separata votazione la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente esecutiva ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.LGS. n. 267/2000.

Dato atto che il presente provvedimento ha acquisito in data 30-01-2015 il parere **Favorevole** per la REGOLARITA' TECNICA del Dirigente TENORE VITO depositati in originale nel relativo fascicolo.

---

Del che si é redatto il presente verbale che viene sottoscritto come segue:

**IL SINDACO PRESIDENTE**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

---

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Il sottoscritto Segretario Generale, attesta che la presente deliberazione viene affissa all'albo pretorio del Comune il giorno \_\_\_\_\_ e per 15 gg. consecutivi.

Termoli,

**IL SEGRETARIO GENERALE**

\_\_\_\_\_

---

### **CERTIFICATO ESECUTIVITA'**

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il 30-01-2015 ai sensi dell'art. 134 del Decreto L.vo 18.08.2000 n. 267.

Termoli,

**IL SEGRETARIO GENERALE**

\_\_\_\_\_